

優秀賞

～ 乗りやすいで賞 ～

B & G伊丹海洋クラブ

OPディンギーの特徴を維持しつつ付加された工夫が評価され、優秀賞(乗りやすいで賞)に選ばれました。

マスト延長による2名同乗可OPへの改造

改造内容

マストの固定は、マストバンドが使用できなくなるため、OPディンギーのフォアステイ部(曳航ロープ穴)とマストをシート固定する。従来のOPのハル、マスト、ブーム、セールを使用するが、マスト(ブーム位置)の高さを高くすることにより、初心者と経験者、また幼児と大人の2名が同乗してOPの経験および練習を行う事ができるOPディンギーに改造する。

マストは、マストカップとマストステップまで塩ビ配管を使用して20～30cm延ばす。



コメント

セール(ブーム位置)の高さを高くする事で、タッキング、ジャイピングしても搭乗者が艇の反対側に乗り移り易くなり、搭乗者がマスト・ブームパンチを受けずに操船できる。

重心が高くなる為ランニング(後ろ風)、アブーム(横風)に対して不安定になる事が予想されるが、搭乗者が2名になる事により、1名の時よりも艇重心が下がり安定性が増す。

OPセールを使用するため、微風時の推進力もあり、またハル側では重量の制約はありますがラダーの操舵性もあるため安全に操船が可能。

制作費は、改造費用としてブーム位置を上げる塩ビ配管 ￥300 -
マスト固定用シート ￥100 -



審査員のコメント

マストを伸長することによってブームの位置が高くなり、ブームパンチや大人が乗りにくいといった欠点を解消している。乗りやすさの視点で評価できます。

また、改造に掛かる費用も廉価で済む点も評価できます。