

## 優秀賞

～ 安全で賞 ～

## B & G江の島海洋クラブ

大人の初心者でも安心して乗ることが出来る安定感が評価され、優秀賞(安全で賞)に選ばれました。

### 転覆しにくいOPへの改造

#### 改造内容

ブームパンチ防止の為、セールのフットをブームに  
縛り付けることでブームエンドを高くした。

また、転覆しにくい様にセンターボード先端に重りを  
取り付けた。

制作費は、セールのフット改造費に5,000円、セ  
ンターボードの改造費に10,000円。

#### コメント

メインシートの位置に影響が無いよう、セールのフットのみをブームに巻きつけています。センターボードの先端に重りをつけた結果、上の差込口からは差し込むことは出来ず、下から差し込めるように工夫た。



### 二人乗りOPへの改造

#### 改造内容

二人乗りを容易にする為に、前向きのシートを取り  
付け、前を向きながら操作できるよう舵も改造した。

また、転覆しにくいようにセンターボードを鉄製にし  
て、重くした。

制作費は、鉄製のセンターボード作成 30,000円

#### コメント

シートの上に着座するようにしたので、二人が乗っても足元が広く、また前方を向いての操舵は、初心者  
に分かり易いと思う。

鉄製のセンターボードにした結果、ヒールすることも少なく安心して乗ることが出来た。



### 審査員のコメント

安全性の観点では、下部に重りをつけたセンターボードは、安定性があると思います。その分、ディンギーの動き(走り)も遅くなると考えられますが、それが結果として初心者も安心して動きに対応できるのではないのでしょうか。

乗りやすさの観点では、子供向けか大人向けかと言うと、どちらかといえば大人の初心者の乗りやすさを考慮した提案といえるのではないのでしょうか。スティック式の操舵は確かに分かりやすいが、次のヨット体験や試乗への発展性を考えると、操舵方法が大きく変わるため戸惑うのではないのでしょうか。

しかしながら、ヨットの入門という意味ではふさわしいと思います。